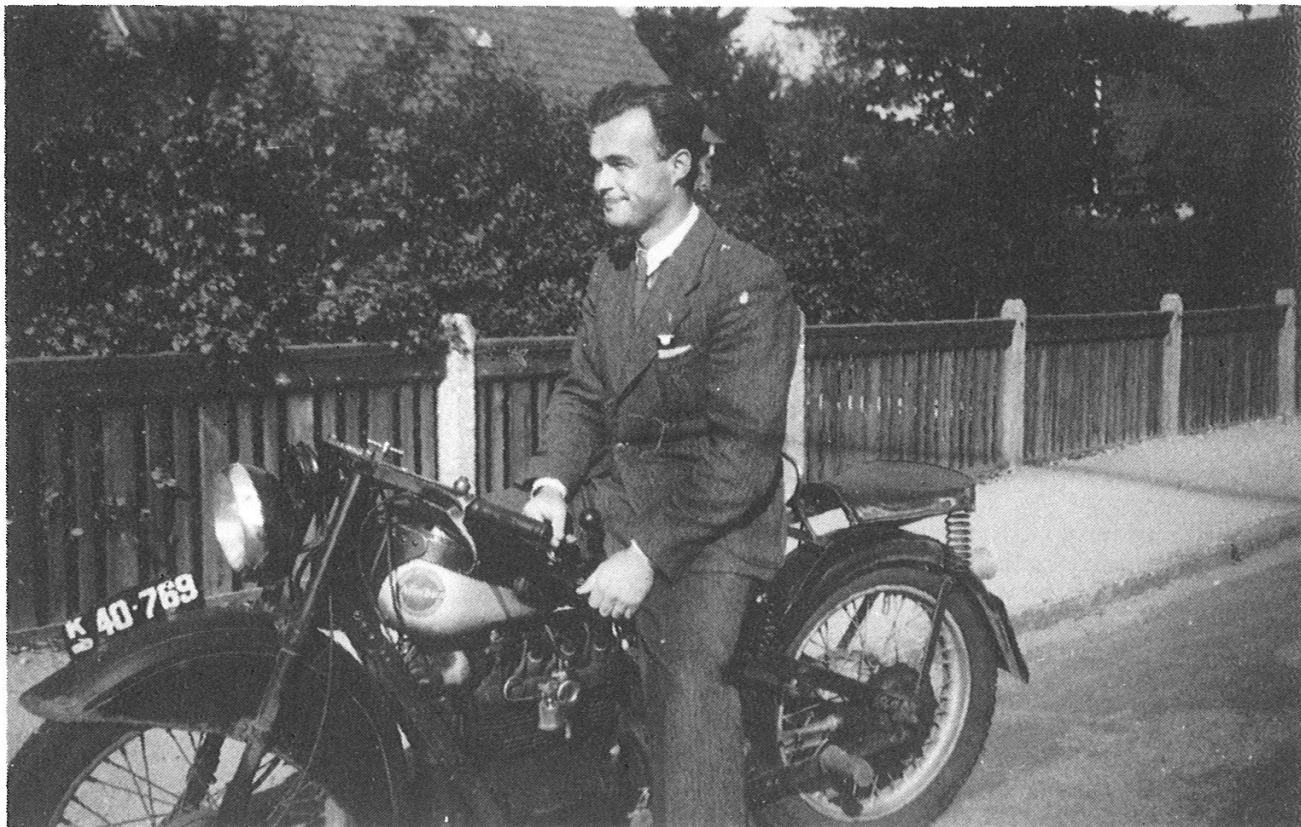


INGENIØR K. G. ZEUTHEN IN MEMORIAM



Karl Gustav Zeuthen ud for Amager Strandvej 440 i 1938 (Broholm via HR)

Den 1.9.89, i en alder af 80 år, døde en anden af dansk flyindustri mest bekendte personer, ingeniør Kar Gustav Zeuthen.

Kramme & Zeuthen (forkortet til KZ) - har i mere end 50 år været et begreb i Danmark. Et begreb, der stod for dansk håndværksmæssig snilde, kvalitet og stædighed. Det håndgribelige resultat af KZ begrebet, af Kramme og Zeuthens samarbejde blev omkring 200 flyvemaskiner produceret i Danmark. Og det er et bevis for den kvalitet, der prægede KZ arbejdet, at mange af disse fly flyver endnu i bedste velgående.

K. G. Zeuthen var måske ikke så kendt blandt klubbens medlemmer. Men vi havde den glæde, allerede ved det første KZ stævne i Danmark, i september 1968 i Spjald, at Zeuthen (sammen med Viggo Kramme) efterkom en invitation til at komme til stede. De var dermed begge med til at inspirere til dannelsen af KZ & Veteranfly Klubben, hvilket skete i maj 1969. Vi har siden nogle gange set K. G. Zeuthen ved KZ Rally i Stauning. Og det var en stor glæde her i sommer at se Zeuthen i Stauning, hvor han havde lejlighed til at se sit første produkt KZ I, ganske vist i form af en replica, i luften igen.

Vi kan ikke give en komplet biografi over ingeniør Zeuthen her. Men velkendt er beretningen om den nybagte civilingeniør Zeuthen, der i 1935 tog flyveundervisning i Kastrup. Han kom da en dag ind i Krammes flyværksted derude og iagttog Krammes arbejde med at bygge en himmellus til et Københavnske dagblad. Som bekendt spurgte Zeuthen da Viggo Kramme, hvorfor han ikke byggede en rigtig flyvemaskine, hvortil Kramme svarede med et modspørgsmål: "Hvorfor tegner du ikke en til mig?". - Zeuthen tog udfordringen op, tegnede KZ I typen. Og Kramme gik straks igang med bygningen af KZ I, som begyndte prøveflyvning den 23. februar 1937.

Herefter gik det slag i slag. SAI, Skandinavisk Aero Industri blev oprettet i september 1937, som et datterselskab af F.L.Smith & Co. Resten af historien er jo i store træk kendt. -

Flyproduktionen afsluttedes i begyndelsen af 1950'erne. Den sidste type var KZ X. Herefter reparerede SAI fly og havde en sideproduktion af de velkendte KZ stålreoler.

I 1963 overgik KZ rettighederne til Scania. Ingeniør Zeuthen blev impliceret i andre foretagende bl.a. i firmaet Zeuthen &

