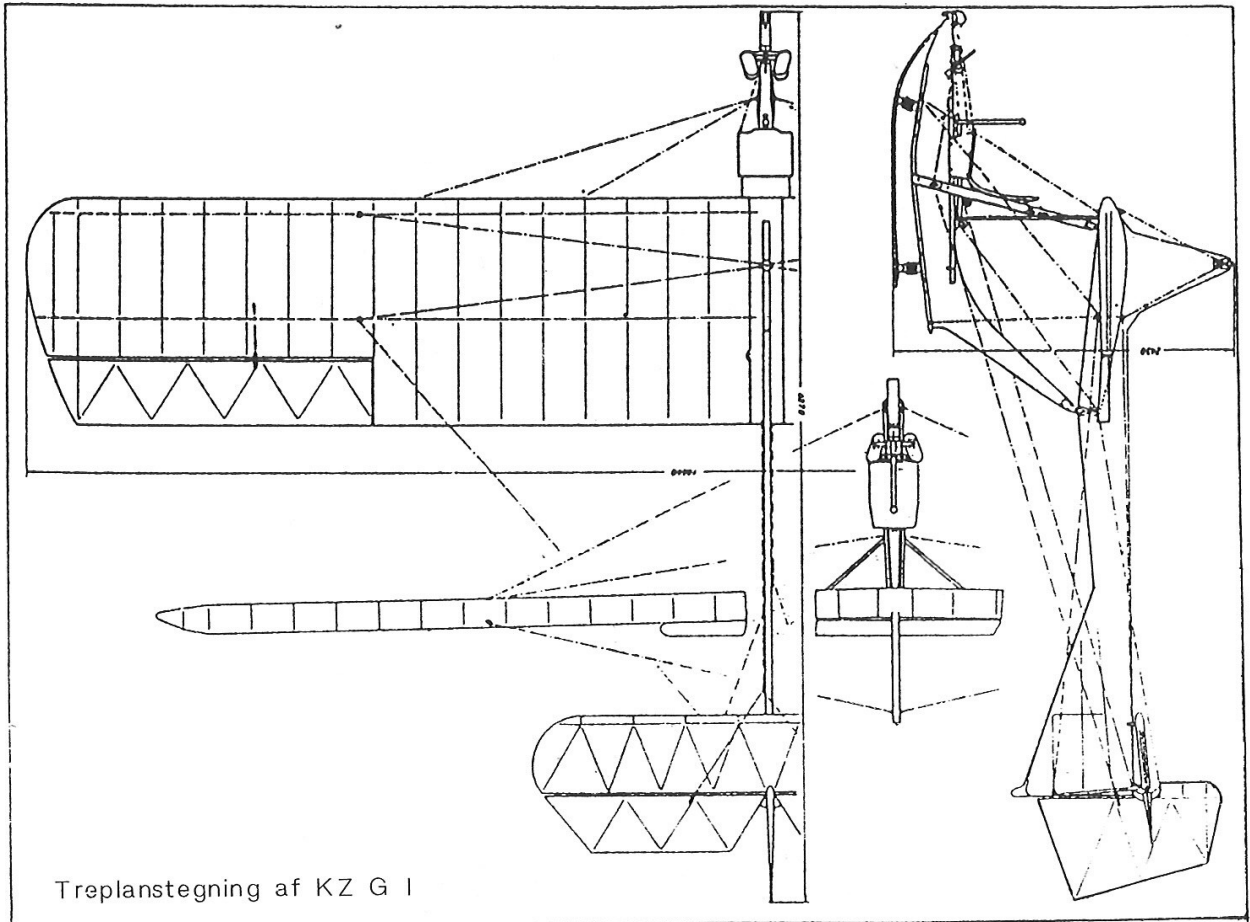


# KZ I Skoleglider

GAMMEL KÆRLIGHED RUSTER IKKE ---  
HOLGER NIELSEN OG KZ G I

Tekst og fotos: Bertel Kring



I drengsårene fløj han med modeller -- Flensted Jensens og den slags, som du selv husker, hvis du er gammel nok.

Så skulle man se at blive svæveflyver, og selv komme med op i det blå - altså den klassiske fremgangsmåde, som det var dengang.

Han kom til Århus i 1940 - krigen hærgede Europa - der måtte ikke flyves i Danmark - det forbød den tyske besættelsesmagt.

Krig og besættelse kunne ikke tilbageholde den særlige trang i nogle unge mennesker - heller ikke ham, som denne historie handler om - Holger Nielsen fra Århus.

Han søgte og fandt nogle ligesindede kammerater bl.- a. John Wetlesen, Johs. Jørgensen og Holger Erichsen.

I 1941-42 arbejdede de under primitive forhold på et loft, og fik bygget en SG 38 skoleglider og derefter "Louise" - den legendariske Grunau Baby, som så mange siden har fløjet.

Dansk Sævæflyver Union fik tilladelse til at afholde landslejre ved Bjergsted - der måtte ikke flyves mere end 1000 m væk fra startstedet, og højst 500 meter i højden - det var tyskernes betingelser.

Holger var også med.

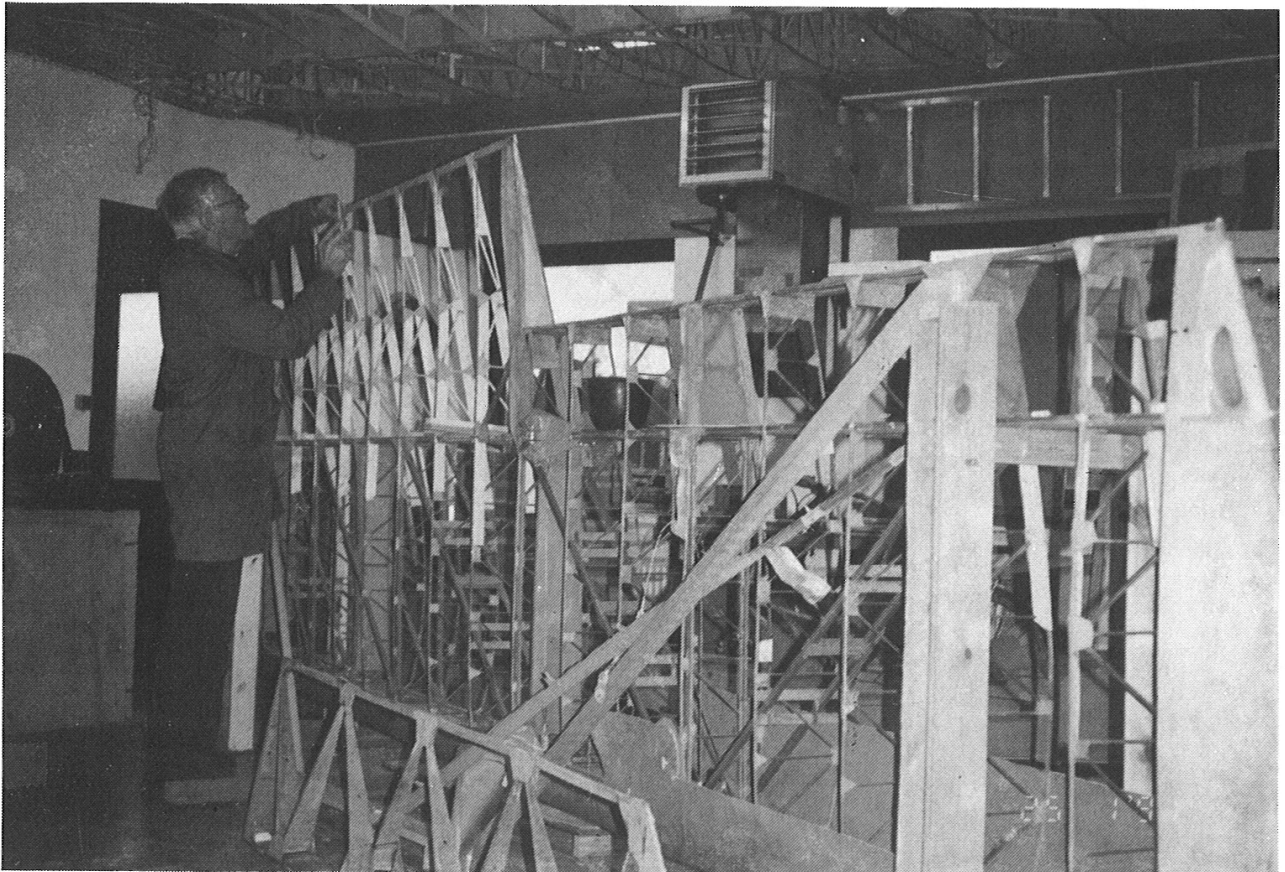
Man fløj med Grunau 9 - Polyttten - Olympia - Grunau Baby - og med KZ I Glideren. Holger fløj første gang i KZ glideren i sept. 1943.

At han skulle se den igen nu 47 år efter, havde han ikke regnet med dengang, men sådan er det altså gået.

I december 1978 - året efter at Dansk Veteranflysamling havde bygget en hal i Stauning - fik man nys om, at der i et gammelt hus på Kaldred Flyveplads - oppe på loftet skulle befinde sig et svæveplan, som henlå i en sørgelig forfatning efter et havari. Den sag blev undersøgt nærmere, og da det viste sig at være KZ glideren, blev opdagelsen jo særlig interessant for Veteranflysamlingen,



Holger Nielsen arbejder på vingen



Her ses tydeligt, hvor meget træværk, der skal udskiftes

hvis interesse det jo var, at samle de fly, som var udgået fra Kramme & Zeuthens fabrik.

Efter forhandling om overtagelsen med de daværende ejere (der var tre), blev stumperne afhentet, og bragt til Stauning.

Der blev flyet samlet og hængt op under loftet i den tilstand, hvori den blev fundet.

Nu, da den nye KZ hal står færdig - der hvor samtlige KZ fly skal udstilles og indimellem flyves med, måtte glideren restaureres og gøres flyveklar igen. Men hvem kunne påtage sig dette arbejde, som var blevet udskudt til fordel for andre påtrængende restaureringsopgaver? Vi fra ledelsen derude i Stauning prøvede forskellige muligheder for at få arbejdet gjort, f. eks. i een eller anden svæveflyveklub, som havde tid og kræfter til det. - Der var ligesom ingen, der havde nogen af delene, når vi spurgte.

I sommeren 1990 kom Holger en sommerdag forbi Arnborg, han skulle da lige kikke ind og se på flyene derude. Han havde taget sit store, gamle "C" i knaphullet.

"De holder i vejen med Deres bil" - kom der en herre, og sagde. Han opdager "C" et på Holgers revers, og så kom snakken i gang. Det var Johs. Lyng.

Der var det vist, at det hele startede igen.

Snakken faldt på KZ glideren - jo, den kunne Holger da godt se lidt nærmere på - nu havde han jo bedre tid, efter at han havde solgt sin virksomhed, og da han både havde et fint værksted, værktøj, ekspertise og handlaget - og ikke mindst begejstringen og længslen efter at se "hans" gamle skoleglider i luften igen - da var der ikke så langt fra ord og til handling !

I skrivende stund, anden uge i februar 1991 - meddeler Holger mig i telefonen, at han nu er færdig - der var bare lidt, som Helmer Foged skulle se på een gang til - så var den ellers klar fra hans hånd til igen at køre til Stauning.

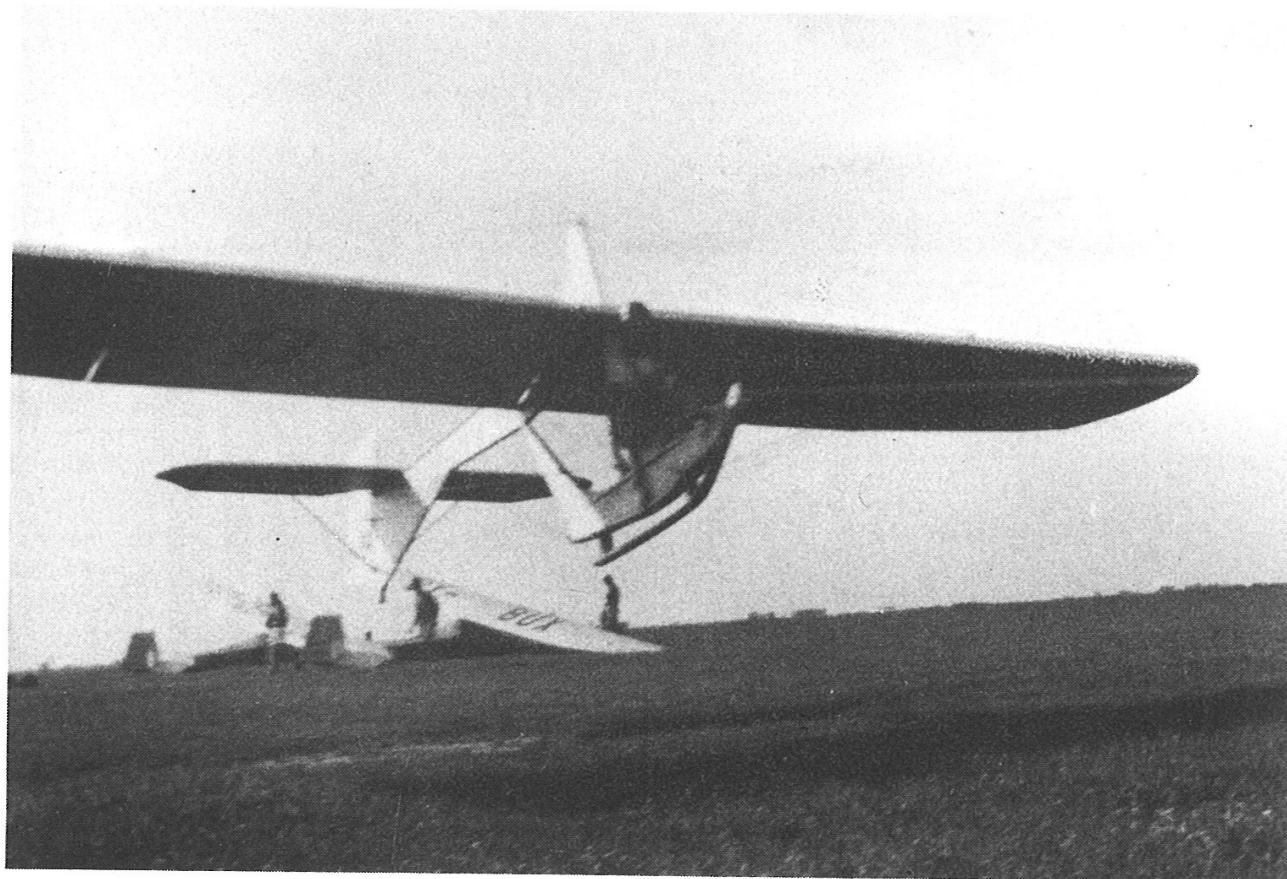
Denne lille historie er et eksempel på, hvad der får Veteranflysamlingen til at trives på frivillighedens vilkår.

Tak Holger !- lykkeligvis findes der jo flere af samme ånd som dig rundt om i vort kongerige, som har det rette sindelag, og som ikke bare snakker sig fra det hele.

Nu skal den så have tøj på og dopes - og den opgave går så nogle andre af Holgers åndsfæller nu i gang med.

Vi regner med, at den gamle KZ glider står færdig i den nye hal ved indvielsen den 20. april 1991.

Bertel Kring



KZ Glideren under start - ved pinden Eriks Frikkes far

(Foto: Erik Frikke)