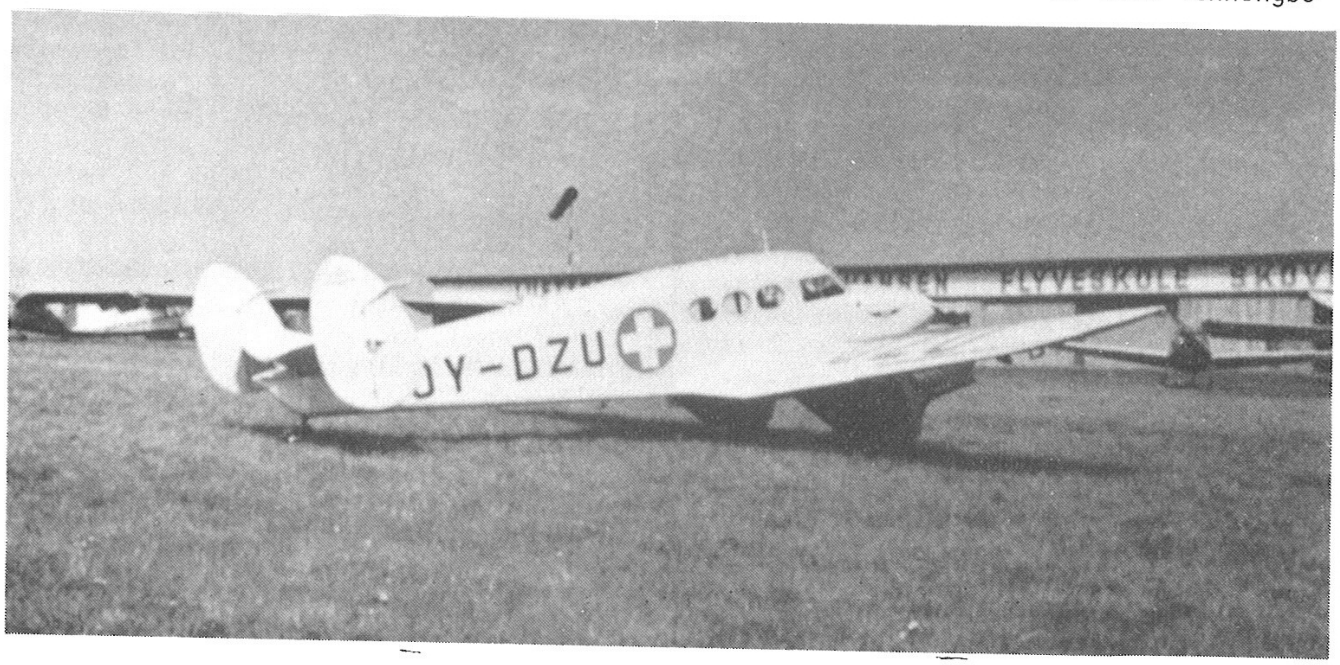
Kampen om KZ IV

Af H.J. Venningbo



Da mange af Veteranfly Klubbens medlemmer muligvis ikke ved, at der har stået en hård kamp om OY-DZU, skal jeg hermed berette nærmere herom.

I 1981 var OY-DZU til salg, og ejeren påtænkte at sælge den til et udenlandsk flymuseum, hvor han kunne få en god pris. Det var jo ret tragisk, dersom dette enestående danske ambulancefly skulle ende sine dage i et udenlandsk museum, og jeg henvendte mig til Danmarks Flyvemuseums bestyrelse, og spurgte, om de havde interesse i at købe dette fly. De havde nok interesse - men ingen penge, og de ville ikke gøre noget for at redde flyet fra salg til udlandet.

Det var jo en katastrofe, hvis dette fly ikke blev reddet til det kommende flyvemuseum på Amager, og jeg startede en indsamling for at kunne købe flyet. Det var min mening, at flyet skulle overdrages til Danmarks Flyvemuseum på Vestamager hvor det var besluttet, at museet skulle ligge. For at lette indsamlingen, fik jeg Danmarks Flyvemuseum til at anbefale indsamlingen, og dette havde de selvfølgelig ikke noget imod - det kostede jo ikke noget.

Indsamlingen gav det resultat, at flyet blev købt, og overdraget D.F. Det var selvfølgeligt ganske klart fra min side, at det var til det museum, der var tænkt placeret på Amager - og flyet skulle overdrages, når museet var en realitet.

Nu skete der det, at D.F. og Flyvemuseets venner ikke formåede at indsamle tilstrækkelig mange midler til, at museet kunne bygges på Amager, og man tog imod et tilbud fra LEGO i Billund, som vilde give et anseligt beløb, dersom museet blev placeret i Billund.

Der blev dog afholdt en symbolsk grundstensnedlæggelse på Amager, hvor museet skulde ligge. Alle fra dansk flyvning deltog i festlighederne - også Københavns overborgmester, Weidekamp. Der skulle ikke herske nogen som helst tvivl om, at det var her, museet skulle ligge, og det var til dette museum, jeg bestemte, at OY-DZU skulde gives.

Stor var min overraskelse og fortvivlelse over, at det gamle fly, der havde al sin historie knyttet til Amager, skulle ende i Jylland. Speciel var min fortvivlelse over, at gamle historiske ambulancefly skulle deporteres til Jylland stor!

D.F.´s bestyrelse mente, at de havde ret til at tage OY-DZU med til Jylland trods min protest. Der var ikke andet at gøre, end at prøve en domstol - og jeg indgav sagen til Københavns Byret.

Jeg tabte sagen, idet dommeren fastslog, at der i overdragelsesdokumentet ikke stod Danmarks Flyvemuseum Amager, men bare Danmarks Flyvemuseum.

Jeg ankede sagen til Østre Landsret, hvor der sad tre dommere, og jeg mente dermed, at der var chancer for at vinde sagen.

Finn Schou, Herning, påpegede at klubbens regnskab efterhånden var så stort, at man burde alvorligt overveje faglig revision af dette. - Dette vil bestyrelsen naturligvis overveje.

Ved generalforsamlingen blev klubkontingentet ansat til uændret 200 kr. årligt.
Der gøres opmærksom på, at pensionister (over 67 år) er medlemmer for halv kontingent. Meddel kassereren dit personnummer, hvis du evt. gør brug af dette tilbud.

Kampen om KZ IV sluttet--

Jeg havde fremskaffet underskrifter fra flertallet af bidragyderne på, at de havde givet deres bidrag ud fra den forudsætning, at museet skulde ligge på Amager.

Men - juraens veje er uransagelige - her tabte jeg også ---

Mine krav til D.F. var, at da museet ikke blev placeret på Amager, var denne betingelse ikke blevet opfyldt, og at D.F. således ikke havde krav på flyet, skulle jeg have en erstatning for mit arbejde og udgifter i forbindelse med indsamlingen. Hvis jeg havde vundet, skulle flyet have været anbragt i Hovedstadsregionens lokaler i Avedøre, så havde vi da i hvert fald eet veteranambulancefly i nærheden af Amager.

Danmarks Flyvemuseums bestyrelse ville

KZ IV --

ikke give mig nogen erstatning - men gerne beholde flyet, som de i 1981 ikke ville anstrenge sig det mindste for med henblik på at redde flyet fra evt. salg til udlandet.

D.F. kunde have stoppet sagen ved Byretten ved at give mig erstatning, og så oven i købet være yderst taknemmelig for, at de havde fået et enestående dansk ambulancefly ganske gratis. Hvad er det for underlig utaknemmelige personer, der sidder i den bestyrelse? De formåede ikke, trods alle de fine navne, der var på bestyrelsesmedlemmerne, at gøre det muligt at placere museet på det sted, hvorfra al dansk pionerflyvning er foregået - nemlig på Amager. I dag formår de ikke at skabe et rent flyvemuseum, men må lægge det sammen med LEGO, vejmuseum og veteranbilmuseum.

Jeg håber, at grundstenen, der blev lagt på Amager, stadig må forblive liggende der som en skamstøtte til minde om den bestyrelse, der ikke duede!

Sagen har ved domstolene kostet mig 22.000 kr. To af Veteranfly-Klubbens medlemmer har givet mig 1.000 kr. hver for at opmuntre mig, hvilket jeg er taknemlig for.

Venlig hilsen

Hans Venningbo