



OY-DME på vej hjem fra Hamburg Airport Classics 2003 foto - Thorbjørn Brunander Sund

KZ III runder 10.000 flyvetimer

af Erik Gjørup (GØP)

Før start fra Haderslev d. 11/6 2004 stod det klart, at et jubilæum var under opsejling! OY-DME var nemlig tæt på at få et 5-cifret flyvetimetal i loggen. Undervejs var det dog nødvendigt at flyve en lille hyggetur for at få tiden til at passe ved landing til årets KZ-rally. Vel ankommet kunne Mogens Lund Jepsen så skrive i rejsedagbogen for OY-DME: 10.000,00 flyvetimer.

Flyet har boet i Danmark altid og fløj for første gang 14. september 1946. Det blev indregistreret to dage senere til Morian Hansen og har i tidens løb haft adskillige ejere. I begyndelsen af 80'erne udløb luftdygtighedsbeviset så. Flyet gennemgik herefter en grundig renovering, hvor den fik nyt lærred overalt, ligesom den fik andre vinger.

I 1989 var den så ved at være klar til at få luft under vingerne igen og blev indregistreret til Mogens Lund Jepsen.

8. april 1990 oprandt den store dag for første flyvning efter renoveringen. At det har været en vellykket renovering, vidner mange pokaler om!

Det forlyder, at der blev givet en flaske gl. dansk i anledning af det runde tal, så hvis man er til den slags fluidum, er det bare med at få fløjet noget inden næste rally!



Ingelise & "Jeppe" ejer OY-DME (foto - Jens Anton Madsen)