

FLY SOM GAVE TIL KLUBBEN

KZ & Veteranfly Klubben har fået et helt fly som gave. Giveren og flyet ses på hosstående billede.

Giveren er Chr. Hoelgaard Lund, der de senere år har boet og arbejdet i Vitaryd i Sverrig. Vi vil gerne her bringe giveren en hjertelig tak for gaven og love, at flyet skal komme på vingerne igen.

Flyet er en KZ III, OY-DZA, nr. 66, en af de ialt fire KZ III, der oprindeligt blev bygget som ambulancefly til Zone Redningskorpsets Flyvetjeneste. Zonen har anvendt flyet indtil udgangen af 1963. Det har fløjet den sidste egentlige ambulanceflyvning 11. December 1962, fra Hesselø til Holbæk.

Chr. H. Lund har fra foråret 1964 og indtil 1969 fløjet 320 timer på flyet. Det har ikke haft luftdygtighedsbevis de sidste 2 år. OY-DZA har en totaltid på 3157 timer.

Som anført skulle denne gamle ambulancemaskine gerne til at flyve igen. Der er en del timer til rest på motoren. Kroppen skal gennemgribende restaureres og have helt ny beklædning. Vingerne skal efterses. Til skroget har vi en køber, der vil garantere for at flyet vil blive restaureret til original stand, som ambulanceflyvemaskine. Men vi mangler en bære til flyet. Er der læsere, der ved hvor en sådan findes, vil gerne høre derom.

Vi har ligeledes købere til flyets



motor, som sælges separat nu, da genopbygningen af flyet vil tage et par år.

FUEL STARVATION = MANGEL PÅ BENZIN

Fra Rådet for større Flyvesikkerhed fik vi tilsendt en rapport om et fatalt havari under start med et ældre Aeronca fly fra High Wycombe, England.

Flyet var på et tidspunkt blevet forsynet med en ikke original benzinhane, der kunne drejes 360° rundt og som naturligvis kun åbnede helt for benzinen i to bestemte stillinger. Der var ved hanen markeret ved hvilke stillinger, der fuldt åben, nemlig ved stillingen "5 minutter i 5". Ved det fatale havari stod hanen i stilling "5 minutter over 7". Under starten med fuldgas havde flyet således en relativ benzinmangel, der bevirkede at motoren svigtede. På grund af den lave højde kunne piloten ikke nå en sikker landingsplads.

Det er således af største betydning at sikre sig benzinkanens stilling!