

KZ II 50 år



KZ-II Coupe prototypen efter indregistrering - Foto: Broholms Arkiver.

En celeber personlighed fejrer i år sin 50 års fødselsdag, selvom årene ikke ser ud til at trykker det smukke udseende. Som de opmærksomme vil vide, er det Kramme og Zeuthens første seriebyggede flytype, KZ II det drejer sig om. Prøveflyvningen fandt sted netop den 11. dec. for 50 år siden.

Ved opbygningen ændrede man praksis mht opbygning i forhold til byggenummer 2, KZ-I, der var helt i træ, ligesom byggenummer 1, den ikke helt heldige type "Pou-de-Ciel. Den nye type havde planer og haleparti i træ, men kroppen svejst op i stålrør, og beklædt med lærred.

Allerede dengang startede man med den y-formede rorpind, som har været et kendetegn for KZ siden, hvor pilot og passager sad side om side. Instrumentering, fart- og højdemåler, kompas og kuglelibelle, og selvfølgelig målere for de to benzintanke, der var placeret i planrødderne. Motoren var enten en Cirrus eller Gipsy Minor, luftkølede rækkemotorer med hængende cylindre.

En meget rutineret pilot indfløj prototypen, som senere døbt OY-DAN, nemlig Arvid Hansen. Indflyvningen varede ca. 3 måneder(!) og den 14. feb. 1938 fik den sit luftdygtighedsbevis, og serieproduktionen blev umiddelbart igangsat, og allerede i maj samme år fik det første serieeksemplar

sit luftdygtighedsbevis. Prisen var 17.000 kr. vel i dagens penge ca. en lille halv million inflakroner.

KZ II blev desværre aldrig bygget i noget større antal. Den første serie på 6 udstyret med Cirrus Minor byggedes i København i 1938-39, hvorefter fabrikationen blev flyttet til Ålborg i det gamle bødkekæderi ved cementfabriken, hvor man var begyndt at sælge cement i papirsække. Her blev to med Cirrus motor indregistreret inden besættelsen, men fire, der henstod på fabrikken med påmalet registrering blev beslaglagt af besættelsesmagten. Tillige med endnu een, som lige var blevet færdig.

Af disse eksporterede tyskerne to til Sverige, og heldigvis er disse begge igen kommet til Danmark. Det drejer sig om OY-DHK, som Simon Skøtt for en del år siden erhvervede, og OY-AEA, som Hans Røy for nogle år siden restaurerede fint, og som nu er erhvervet af Dansk Veteran Fly Samling i Stauning. Måtte de være at se i luften i endnu mange år !!

Data: Spændvidde 10,2 m, længde 7,6 m, højde 2,0 m, og planareal 15,0 m². Tomvægt 450 kg, og fuldvægt 750 kg.

Maxfart 210 km/tim, rejsefart 175 km/tim landingsfarten er 72 km/tim, og endelig er flyvestrækning 1.100 km, og tophøjden